



OCEL:

- NK - PLECHY TL. DO 35 MM VČETNĚ
- NK - STYČNÍKY TÁHEL TL. 70 MM
- NK - PLECHY TL. 40 MM
- TRUBKY ODVODŇOVAČŮ, REVIZNÍHO MADLA
- PROFILY A PLECHY ZÁBRADLÍ
- DROBNÉ SOUČÁSTI NK

- S355 J2+N
- S355 NL
- S355 NL
- S275 J2H
- S235 JR
- S235 J2

POZNÁMKY:

1. NOSNÁ OK JE ZAŘAZENA DO TŘIDY PROVÁDĚNÍ EXC3 DLE ČSN EN 1090-2. POŽADAVKY NA MATERIÁL - VIZ TZ.
2. JAKOST TUPÝCH A KOUTOVÝCH SVARŮ DLE ČSN EN ISO 5817, ČSN EN 1090-2: STUPEŇ JAKOSTI "B", MOSTOVKA "B+".
3. VŠECHNY HRANY BUDOU ZAOKLEHNY NA POLOMĚR R = 2 mm.
4. PROTIKOROZNÍ OCHRANA OK VIZ PROJEKT PROTIKOROZNÍ OCHRANY.
5. POKUD NENÍ VE VÝKRESU UVEDENO JINAK, BUDOU VŠECHNY VŠECHNY KRUHOVÉ VÝŘEZY PROVEDENY R=50mm.
6. VELIKOST KOUTOVÝCH SVARŮ UDÁNA JMENOVITOU TLOUŠTKOU
7. VŠEKRE SVARY BUDOU PROVEDENY JAKO UZÁVŘENÉ.
8. VŠECHNY TUPÉ SVARY PROVĚST S PLNÝM PROVÁŘENÍM KÖRNE, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK.
9. PŘÍČNÉ TUPÉ SVARY BUDOU PROVEDENY S MAXIMÁLNÍM PŘEVÝŠENÍM 10% ŠÍŘKY SVARU S BEZVRUBÝM PŘECHODEM.
10. VŠEKRE PŘECHODY TLOUŠTEK A ŠÍŘEK PLECHŮ BUDOU OPRAVOVÁNY VE SKLONU 1:4, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK.
11. ŽÁDNÉ ŠROUBOVÉ SPOJE NEJSDO NAVRŽENY JAKO TŘECÍ.
12. PROTIKOROZNÍ OCHRANA VŠECH ROZPOJENÝCH STYČNÍCH PLOCH ŠROUBOVÝCH SPOJŮ ZÁBRADLÍ (NEPŘEDPINANÝCH) BUDE V CELE SKLADBĚ PKO.
13. V MÍSTĚ MONTÁŽNÍCH SVARŮ VYNECHAT PROTIKOROZNÍ NATĚR V ŠÍŘCE 150mm.
14. ZÁVĚSNÁ OKA ČI JINÉ PROSTŘEDKY PRO ZVÝŠENÍ DÍLŮ BUDOU NAVRŽENY VE VÝVOK NA ZÁKLADĚ ZPŮSOBU MONTÁŽE A POŽADÁVKŮ VÝROBCE OK. ZÁVĚSNÁ OKA PO MONTÁŽI UPÁLIT A ZABROUST.
15. KOUŠENÍ SVAROVÝCH HRAN DLE ČSN EN 10160.
16. PŘÍPRAVA SVAROVÝCH HRAN MUSÍ BÝT PROVÁDĚNA DLE EN ISO 9692-1 A EN ISO 9692-2.
17. MONTÁŽ V PODELNÉM SMĚRU JE PŘEDPOKLÁDANA OD DÍLCŮ PATŘÍCÍCH NA OPĚRU 02 - VE VÝKAZU OCELI JE PRVNÍ DÍLEC OZNAČEN "14".

Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury		Paré:	
Jiné ověření:		Razítko oprávněné osoby:	
Orientační schéma:		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
Stavebník/Investor: <b>Správa železnic, státní organizace</b>			
Adresa: <b>Ke Stírci 1824/56, 182 00 Praha 8</b>			
Zástupce investora: <b>Ing. Ondřej Lojka, Ph.D.</b>			
Adresa: <b>Ke Stírci 1824/56, 182 00 Praha 8</b>			
Zhotovitel díla: <b>TOP CON SERVIS s.r.o.</b>			
Adresa: <b>Ke Stírci 1824/56, 182 00 Praha 8</b>			
Kontakt: <b>T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz</b>			
Zhotovitel částí/objektu: <b>TOP CON SERVIS s.r.o.</b>			
Adresa: <b>Ke Stírci 1824/56, 182 00 Praha 8</b>			
Kontakt: <b>T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz</b>			
Hlavní projektant (HIP): <b>Ing. Libor Marek</b>			
Specialista: <b>Ing. Libor Marek</b>			
Název stavby/akce: <b>Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice - Neratovice</b>		Označení investora: <b>5632000258</b>	
Název části: <b>Mosty, propustky a zdi</b>		Zakázka: <b>03-21</b>	
Název objektu/díle části: <b>Most v km 5,703</b>		Označení části: <b>D.2.1.4</b>	
Název přílohy: <b>OK - Příčné řezy</b>		Označení objektu/komplexu: <b>SO 11-20-01</b>	
Název dílčí části přílohy: <b>OK - Příčné řezy</b>		Číslo listu (typ/pořadí): <b>2. 06.3</b>	
Odpovědný projektant: <b>Ing. Jan Svítavský</b>		Stupeň dokumentace: <b>DUSP+PDPS</b>	
Kraj: <b>Středočeský</b>		Smluvní datum zpracování: <b>11/2023</b>	
Ověření: <b>Ing. Jan Svítavský</b>		Smluvní datum zpracování: <b>11/2023</b>	